

KOBELCO

SK380SRLC

Performance  Design

SK380SRLC

- Capacità della benna:
1,20 m³
- Potenza del motore:
200 kW / 2.100 giri/min
- Peso in esercizio:
36.600-39.100 kg



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society



SK380SR_{LC}



Performance Design

L'escavatore SK380SRC di KOBELCO ha raggiunto livelli totalmente innovativi in termini di armonizzazione delle PRESTAZIONI, sviluppando maggiore efficienza e produttività grazie all'incremento di potenza e velocità, e di DESIGN orientato all'operatore con manovrabilità e comfort senza compromessi.

Con l'obiettivo di realizzare macchine uniche e ineguagliabili in grado di offrire un'esperienza indimenticabile a chi le utilizza, KOBELCO continuerà a evolversi per rispondere a qualunque sfida.



MASSIMO COMFORT PER L'OPERATORE

Sedile a sospensioni pneumatiche

Un sedile GRAMMER* installato come dotazione standard, assorbe in modo eccellente gli urti e garantisce un comfort di guida di livello superiore.

*GRAMMER è un marchio registrato di GRAMMER AG. registrato in Germania.

Climatizzatore con getto d'aria dalla parte posteriore

Il getto d'aria è orientato verso la cintura e la parte posteriore della testa, offrendo maggiore comfort durante le operazioni.

Le angolazioni delle leve consentono di effettuare le operazioni con il massimo comfort

L'operatore può muovere le leve orizzontalmente senza torsione del polso, riducendo così l'affaticamento causato dalle manovre.



Cabina internamente ampia e spaziosa

Il design cubico sfrutta i vantaggi delle linee dritte, aumentando lo spazio all'interno della cabina. Lo spazio a disposizione davanti all'operatore è enorme.

Cabina super ermetica

L'elevato livello di tenuta ermetica garantisce un interno della cabina confortevole e silenzioso e mantiene la polvere fuori dalla cabina.



Vibrazioni ridotte

Le molle a spirale assorbono le vibrazioni lievi mentre gli attacchi alti delle sospensioni oleodinamiche con olio silconico riducono le vibrazioni più forti.



ECCELLENTI PRESTAZIONI DI SOLLEVAMENTO E SCAVO IN SPAZI RISTRETTI

Forza di trazione alla barra (SAE)

L'eccellente forza di trazione alla barra vi consente di conquistare terreni e pendenze difficili.

314 kN

Capacità di sollevamento

12.390 kg

(Sbraccio: 6,00 m Braccio di sollevamento: 6,20 m Braccio di scavo: 3,10 m
Senza benna Pattini: 600 mm <Power Lift>)

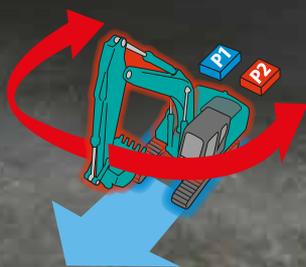
Heavy Lift

Un'elevata pressione idraulica (Heavy Lift) implica una maggiore potenza di sollevamento, a raggio più corto, consentendo un funzionamento regolare e costante anche per lo spostamento di oggetti pesanti.



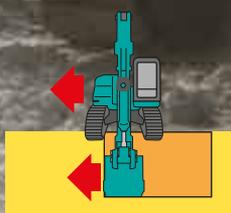
Traslazione indipendente

Il sistema di traslazione indipendente automatica dedica costantemente una pompa idraulica alla traslazione e una all'accessorio, consentendo un movimento costante e regolare anche durante l'oscillazione o l'uso del braccio o dell'accessorio. Grazie alla traslazione indipendente, il trasporto in sicurezza di un tubo largo in un cantiere è facilissimo.



Priorità di oscillazione

Il nostro sistema esclusivo fornisce in modo automatico e istantaneo la totale potenza di oscillazione durante le operazioni combinate. Non è necessario cambiare modalità per effettuare lavori rapidi come scavi laterali e posteriori.





Power Boost

Quando è necessaria maggiore potenza immediata, inserire il Power Boost per ottenere il 10% di potenza in più, senza limiti di tempo.

■ Massima forza di strappo della benna (Braccio di scavo 3,10 m)

Normale: **189 kN**
Con Power Boost: **208 kN**

■ Massima forza di strappo del braccio di scavo (Braccio di scavo 3,10 m)

Normale: **126 kN**
Con Power Boost: **139 kN**



* Nell'immagine è raffigurato un pattino da 850 mm. Il pattino da 850 mm è un optional.

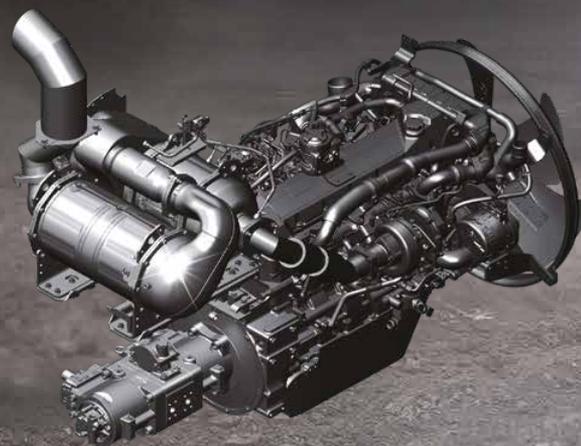
PRESTAZIONI ECCEZIONALI E ULTERIORMENTE MIGLIORATE

Motore di elevata potenza

I motori Hino sono rinomati per il rendimento del carburante e le prestazioni ambientali e Kobelco ha perfezionato questi gruppi motopropulsori appositamente per i macchinari edili. La pressione elevata all'interno del sistema di iniezione del carburante common-rail, il turbo VG e il sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EGR) abbattano l'emissione di PM mentre il radiatore a elevata capacità dell'EGR riduce drasticamente la formazione di NOx.



Le cifre indicano il valore con braccio di sollevamento e braccio di scavo standard



Modello: HINO J08EYD-KSDS

Potenza del motore

200 kW / 2.100 giri/min



Il design a raggio corto occupa una singola corsia delle strade

Oltre a eccellenti prestazioni di sollevamento e scavo, il modello SK380SRLC ha adottato la modalità accessorio per numerose attività come la demolizione e opera efficacemente anche in spazi ristretti come una singola corsia. Inoltre, la cabina consente agli operatori di concentrarsi sul lavoro in uno spazio ampio e confortevole.



* Nell'immagine è raffigurato un pattino da 850 mm. Il pattino da 850 mm è un optional.

FACILITÀ DI MANUTENZIONE



Serbatoio del DEF a livello del suolo



Accesso al vano di stoccaggio dal livello del suolo



Filtro dell'aria a doppio stadio



Manutenzione del motore

Un gradino speciale ribassato, vicino al motore, semplifica la manutenzione.



Valvola di scarico remota per il serbatoio del carburante



Filtro dell'olio motore



Accesso per la manutenzione dal livello del suolo

Filtro del carburante / Filtro del carburante con separatore d'acqua incorporato



Filtro del carburante maggiorato

Il filtro del carburante più ampio con separatore d'acqua integrato massimizza le prestazioni di filtraggio.

MONITOR A SCHERMATA MULTIPLA A COLORI

Le visualizzazioni grafiche e dai colori brillanti sono facilmente riconoscibili sul monitor a schermata multipla LCD della console. Il display mostra il consumo di carburante, gli intervalli di manutenzione e molto altro.



- 1 Gli indicatori analogici forniscono una lettura intuitiva del livello di carburante e della temperatura dell'acqua del motore
- 2 Il colore verde indica la modalità ECO selezionata o un funzionamento efficiente nelle altre modalità
- 3 Accumulo di particolato (a sinistra) / livello di DEF (destra)
- 4 Consumo di carburante / telecamera posteriore
- 5 Tasto della modalità di scavo
- 6 Tasto di visualizzazione monitor

Tasto della modalità accessorio a singolo tocco

Il semplice tocco di un tasto converte il circuito idraulico e la quantità di flusso per adattarsi agli accessori. Le utili icone consentono all'operatore di verificare all'istante la correttezza della configurazione.



Indicatore di accumulo di particolato/accumulo di AdBlue



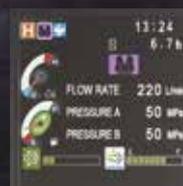
Consumo di carburante



Manutenzione



Modalità demolitore



Modalità cesoia

MASSIMA SICUREZZA SU UN DISPLAY DI GRANDE AMPIEZZA

Sistema di videocamere di sicurezza standard

Grazie alle telecamere sulla destra, l'operatore all'interno della cabina è in grado di verificare la sicurezza del cantiere. Il monitor aggiuntivo consente di confermare facilmente la situazione. Pertanto, è possibile confermare la sicurezza con le telecamere di destra e di sinistra e posteriore.

Standard



Vista posteriore Vista destra



Opzionale



Vista posteriore Vista destra



Vista sinistra (opzionale)

* Nell'immagine è raffigurato un pattino da 850 mm. Il pattino da 850 mm è un optional.

SICUREZZA E COMFORT IN OGNI ANGOLO



Telecamera posteriore



Telecamera di sinistra



Telecamera di destra

Telecamere laterali standard di destra e di sinistra



Specchietto retrovisore



Circuito idraulico per aggancio rapido

È disponibile un circuito idraulico per l'aggancio rapido, che accelera l'operazione di sostituzione degli accessori.



Protezione del tettuccio cabina a standard OPG

Tettuccio protettivo conforme ai requisiti dello standard OPG Livello II (ISO10262:1998). La protezione del tettuccio a standard OPG può essere aperta inclinandola per facilitare la pulizia dei finestrini. (la protezione del tettuccio apribile non è disponibile per la versione 2PB).



Visore per pioggia e 2 luci per cabina disponibili come optional



Luci LED standard

Le luci LED brillanti garantiscono eccellente visibilità anche durante il lavoro notturno.



Corrimano

Il corrimano a lato del gradino consente un facile accesso al portello di manutenzione sul braccio superiore.



DAB+ radio (FM/AM e AUX e USB e Bluetooth® e vivavoce per cellulare)

Il Bluetooth® installato consente la connessione di smartphone e altri dispositivi.



Climatizzatore automatico potente

Un condizionatore d'aria automatico è inoltre una dotazione standard che assicura condizioni confortevoli all'interno in qualunque stagione.



Supporto totale per macchine con la velocità e la precisione della rete



KOMEXS è un sistema telematico basato su cellulare per ricevere le informazioni sulle macchine. Consente la gestione delle macchine in ogni luogo del mondo tramite Internet. I dati su posizione, carico di lavoro e diagnostica aiutano le attività aziendali.

Accesso diretto allo stato operativo

Dati sulla posizione

È possibile ottenere dati accurati sulla posizione anche da siti in cui le comunicazioni sono difficoltose.

Dati sul consumo di carburante

I dati relativi al consumo di carburante e ai tempi di funzionamento al minimo, possono essere utilizzati per indicare i miglioramenti nel consumo.

Ore di funzionamento

Un confronto tra i tempi di funzionamento delle macchine in più cantieri mostra i cantieri con maggiore volume di lavoro e quelli più redditizi. Le ore di funzionamento in un cantiere possono essere registrate con precisione, per calcolare i tempi di utilizzo per le macchine a noleggio, ecc.

Grafico delle operazioni

Il grafico mostra la suddivisione delle ore di lavoro tra categorie di operazioni differenti, tra cui scavo, funzionamento al minimo, traslazione e altre operazioni (N&B).



Dati di manutenzione e avvisi

Dati sulla manutenzione della macchina

Fornisce lo stato di manutenzione di macchine separate che lavorano su più cantieri. I dati sulla manutenzione vengono inoltre comunicati al personale dell'assistenza KOBELCO, per una pianificazione più efficiente della manutenzione periodica.

Sistema di sicurezza

Allarme di avvio motore

Invia una notifica se il motore è avviato fuori dagli orari predefiniti.

Allarme relativo all'area

Sends a notification if the machine Invia una notifica se la macchina esce dall'area predefinita.

Dotazioni standard e opzionali

SK380SR_{LC}

SK380SR_{LC}

● = Std ○ = Opt — = N/D

Categoria	Descrizione	SK380SR _{LC}	
		Braccio mono	Braccio di sollevamento in 2 sezioni
Motore	Hino J08EYD-KSDS		●
	Sistema DOC DPF SCR di scarico		●
	Alternatore (24 V /60 A)		●
	Motorino di avviamento (24 V/5 kW)		●
	Batterie (2x 120Ah)		●
	Sistema di raffreddamento di tipo ad aspirazione a ventola		●
	Decelerazione automatica		●
	AIS (Auto Idle Stop)		●
Sistema idraulico	3 modalità di lavoro (H, S, Eco)		●
	Power Boost (37,8 MPa {385 kgf/cm ² })		●
	Funzione di Power Lift		●
	Funzione di scarico della pressione		●
	Funzione di traslazione indipendente		●
	Sistema di preriscaldamento automatico		●
	Controllo manuale proporzionale (per tubo E&N&B)		●
	Olio idraulico VG32		●
	Olio idraulico VG46		○
	Olio idraulico VG68		○
Tubo	Tubazioni E e N&B		●
	Condotti QH		●
Cabina	Sedile riscaldato a sospensione pneumatica		●
	Strumento indicatore		●
	Climatizzatore		●
	Radio DAB+ (FM/AM, AUX, USB, Bluetooth® e vivavoce per cellulare)		●
	Cablaggio per quattro luci in cabina e lampeggiatore giallo sulla cabina		●
	Alimentazione da 12 V		●
	Visore per pioggia		○
Luci	2 luci di lavoro a LED su braccio di sollevamento e 1 luce di lavoro a LED sul telaio superiore		●
	2 luci di lavoro a LED su parte anteriore superiore della cabina		○
Dotazioni di lavoro	Braccio di sollevamento (6,20 m)		●
	Braccio di sollevamento in 2 sezioni		○
	Braccio di scavo HD standard (3,10 m) con protezione per pietrisco		●
	Braccio di scavo HD corto (2,40 m) con protezione per pietrisco		○
	Gancio OHK		●
Contrappeso	Contrappeso standard (totale 9.000 kg)		●
Sottocarro	Pattini in acciaio da 600 mm		●
	Pattini a doppia costolatura da 600 mm		○
	Pattini in acciaio da 700 mm		○
	Pattini in acciaio da 800 mm		○
	Pattini in acciaio da 850 mm		○
	Guida dei cingoli (uno per lato)		●
	Guide dei cingoli aggiuntive (due aggiuntive per lato)		○
Sicurezza	Protezione del telaio inferiore		●
	Interruttore di arresto di emergenza del motore		●
	Modalità di emergenza pompa (interruttore di rilascio KPSS)		●
	Selettore acceleratore di emergenza		●
	Valvola manuale di emergenza per l'abbassamento dell'accessorio		●
	Allarme di sovraccarico		●
	Valvola di sicurezza per il cilindro del braccio di sollevamento e di scavo		●
	Valvola di sicurezza per il cilindro della struttura del braccio base	—	●
	Cabina conforme ROPS (ISO 12117-2:2008)		●
	Protezione sul tettuccio (ISO 10262:1998 level II)		●
	Protezione anteriore (ISO 10262:1998 level II)		○
	Telecamera Eagle-eye (posteriore, destra, sinistra)		●
	Allarme di traslazione		○
Altri	Pompa di rifornimento		●
	Cablaggio per luce nel vano motore		●
	Colore RAL		○
	KOMEXS		●

Nota: Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG Inc.

Specifiche tecniche



Motore

Motore	HINO J08EYD-KSDS
Tipo	Diesel a iniezione diretta, a quattro tempi, turbo compresso, raffreddato a liquido
N. di cilindri	6
Alesaggio e corsa	112 mm x 130 mm
Cilindrata	7,684 l
Potenza di uscita nominale	188 kW/2.100 giri/min (ISO 9249: con ventola) 200 kW/2.100 giri/min (ISO 14396: senza ventola)
Coppia massima	989 N-m/1.600 giri/min (ISO 9249: con ventola) 1.017 N-m/1.600 giri/min (ISO 14396: senza ventola)



Sistema idraulico

Pompa	
Tipo	Pompe a pistone assiale + una pompa a ingranaggi + pompa pilota
Massimo flusso di scarico	2 x 246 l/min, 1 x 43 l/min, 1 x 21 l/min
Taratura della valvola di scarico	
Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Power Boost	37,8 MPa {385 kgf/cm ² }
Circuito di traslazione	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Circuito di rotazione	29,0 MPa {296 kgf/cm ² }
Circuito di comando	5,0 MPa {50 kgf/cm ² }
Pompa di comando pilota	Tipo a ingranaggi
Valvole di controllo principali	8 bobine
Scambiatore di calore dell'olio	Tipo raffreddato ad aria



Sistema di rotazione

Motore di rotazione	Un motore a pistoni a cilindrata fissa
Freno di stazionamento	A disco in bagno d'olio
Velocità di rotazione	8,4 giri/min
Raggio di rotazione posteriore	120 kN (SAE)
Raggio minimo di rotazione anteriore	1.900 mm
Coppia di rotazione	3.450 mm



Accessori

Benna a cucchiaio rovescio e combinazione.

Uso	Benna a cucchiaio rovescio	
	Scavo normale	
Capacità della benna	ISO a colmo	m ³
Larghezza di apertura	Con lama laterale	mm
	Senza lama laterale	mm
N. di denti		5
Peso della benna		1.060
Combinazione	Braccio di scavo standard 3,10 m	○
	Braccio di scavo corto 2,40 m	○

○ Raccomandato



Sistema di traslazione

Motori di traslazione	2 motori a pistoni assiali a 2 velocità
Freni di stazionamento	A disco in bagno d'olio
Pattini di traslazione	48 per lato
Velocità di traslazione	4,6/2,8 km/h
Forza di trazione alla barra	314 kN (SAE)
Pendenza superabile	70 % {35°}



Cabina e comandi

Cabina	
Cabina confortevole in ogni condizione climatica, realizzata in acciaio, isolata acusticamente e montata su attacchi alti a sospensioni oleodinamiche con olio silconico e dotata di un robusto tappetino separato.	
Comandi	
Due leve manuali e due pedali per la traslazione	
Due leve manuali per le operazioni di scavo e rotazione	
Acceleratore del motore elettrico di tipo potenziometro elettrico	
Noise levels	
Esterno	105 dB(A) (2000/14/EC)
Operatore	72 dB(A) (ISO 6396)
Livelli di vibrazioni	
Sistema mano/braccio*	≤ 2,5 m/s ²
Corpo*	≤ 0,5 m/s ²

*Per la valutazione del rischio secondo la norma 2002/44/CE, fare riferimento a ISO/TR 25398: 2006.



Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna

Cilindro del braccio di sollevamento	145 mm x 1.361 mm
Cilindro del braccio di scavo	150 mm x 1.675 mm
Cilindro della benna	130 mm x 1.208 mm



Capacità serbatoi per rifornimento carburante e lubrificanti

Serbatoio carburante	350 l
Sistema di raffreddamento	35 l
Olio motore	28,5 l
Riduttore di velocità per traslazione	2 x 7,5 l
Riduttore di velocità per rotazione	7,4 l
Serbatoio dell'olio idraulico	Livello olio nel serbatoio 245 l
	Sistema idraulico 440 l
Serbatoio DEF/AdBlue	20,7 l

Aree di lavoro

Unità: m

Braccio di sollevamento		6,20 m	
Braccio di scavo		Corto 2,40 m	Standard 3,10 m
Range			
a - Massimo sbraccio di scavo		10,30	10,93
b - Massimo sbraccio di scavo a livello del suolo		10,09	10,74
c - Massima profondità di scavo		6,29	6,99
d - Massima altezza di scavo		10,78	11,17
e - Massima altezza di scarico		7,75	8,15
f - Minima altezza di scarico		3,87	3,11
g - Massima profondità di scavo su parete verticale		5,69	6,11
h - Raggio minimo di rotazione		3,56	3,45
i - Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo		3,99	5,59
j - Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m		6,10	6,83
Capacità benna ISO a colmo	m ³	1,20	

Forza di scavo (ISO 6015)

Unità: kN

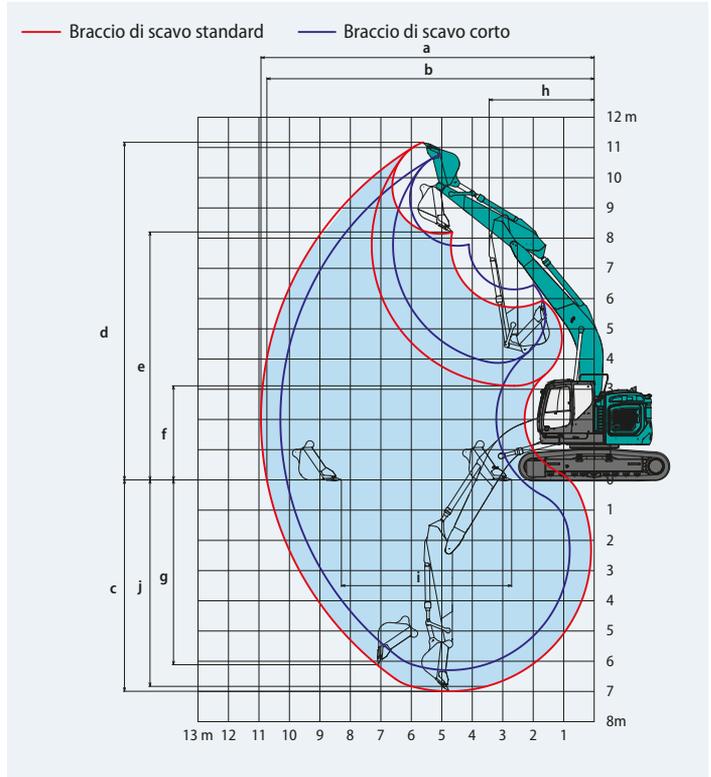
Lunghezza del braccio di scavo	Corto 2,40 m	Standard 3,10 m
Forza di strappo della benna	189 / 208*	189 / 208*
Forza di strappo del braccio di scavo	158 / 174*	126 / 139*

*Power Boost attivato

Dimensioni

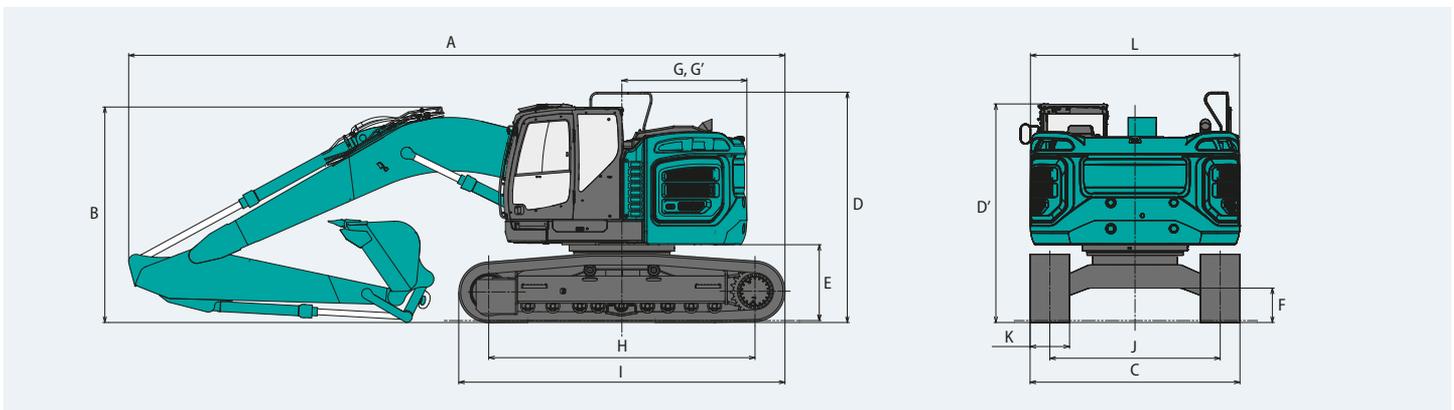
Unità: mm

Lunghezza del braccio di scavo	Corto 2,40 m	Standard 3,10 m
A Lunghezza complessiva	10.100	9.980
B Altezza complessiva (alla parte superiore del braccio di sollevamento)	3.550	3.300
C Larghezza complessiva	3.190	
D Altezza complessiva (alla parte superiore del corrimano)	3.530	
D' Altezza complessiva (alla parte superiore della cabina)	3.350	
E Distanza da terra dell'estremità posteriore*	1.160	



F	Distanza da terra*	500
G	Raggio di rotazione posteriore	1.900
G'	Distanza dall'asse di rotazione all'estremità posteriore	1.900
H	Distanza del tamburo	4.050
I	Lunghezza complessiva cingolato	4.960
J	Scartamento	2.590
K	Larghezza dei pattini	600
L	Larghezza complessiva torretta	3.180

*esclusa l'altezza dell'aletta del pattino



Braccio di sollevamento standard: peso operativo e pressione al suolo

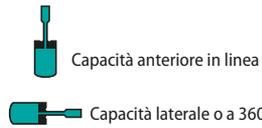
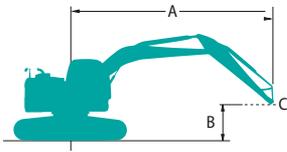
Braccio di sollevamento: 6,20 m Braccio di scavo: 2,40 m Benna da 1,20 m³ ISO a colmo

		Pattini a tripla costolatura				Pattini a doppia costolatura
Pattini	mm	600	700	800	850	600
Pressione al suolo	kPa	68	60	53	50	69
Peso in esercizio	kg	36.600	37.400	37.800	38.000	37.100

Braccio di sollevamento: 6,20 m Braccio di scavo: 3,10 m Benna da 1,20 m³ ISO a colmo

		Pattini a tripla costolatura				Pattini a doppia costolatura
Pattini	mm	600	700	800	850	600
Pressione al suolo	kPa	69	60	53	51	70
Peso in esercizio	kg	36.800	37.600	38.000	38.200	37.300

Capacità di sollevamento



A - Raggio dall'asse di rotazione alla parte superiore del braccio di scavo
 B - Altezza parte superiore del braccio di scavo sopra/sotto il suolo
 C - Punto di sollevamento
 Taratura della valvola di scarico: 37,8 MPa

SK380SRLC		Braccio di sollevamento: 6,20 m		Braccio di scavo: 2,40 m		Senza benna		Contrappeso: 9.000 kg		Pattini: 600 mm (Power Lift)			
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Al massimo sbraccio		Raggio	
9,0 m	kg									*8.950	*8.950	5,04 m	
7,5 m	kg					*8.630	*8.630			*7.680	7.080	6,72 m	
6,0 m	kg			*10.240	*10.240	*9.010	8.450	*8.510	5.870	*7.230	5.540	7,74 m	
4,5 m	kg			*13.030	12.370	*10.150	8.040	*8.840	5.720	*7.150	4.780	8,36 m	
3,0 m	kg					*11.540	7.550	9.330	5.500	*7.340	4.410	8,67 m	
1,5 m	kg					*12.610	7.150	9.090	5.280	7.310	4.290	8,71 m	
Liv. suolo	kg			*15.460	10.410	12.440	6.940	8.940	5.150	7.530	4.390	8,47 m	
-1,5 m	kg	*11.100	*11.100	*16.530	10.460	12.390	6.890	8.920	5.130	8.260	4.790	7,94 m	
-3,0 m	kg	*18.730	*18.730	*14.550	10.650	*11.150	7.010			*8.880	5.720	7,03 m	
-4,5 m	kg			*10.840	*10.840					*8.260	8.180	5,58 m	

SK380SRLC		Braccio di sollevamento: 6,20 m		Braccio di scavo: 3,10 m		Senza benna		Contrappeso: 9.000 kg		Pattini: 600 mm (Power Lift)				
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Al massimo sbraccio		
9,0 m	kg					*5.380	*5.380					*4.790	*4.790	6,10 m
7,5 m	kg					*7.420	*7.420	*4.530	*4.530			*4.240	*4.240	7,53 m
6,0 m	kg					*7.960	*7.960	*7.600	5.960			*4.030	*4.030	8,45 m
4,5 m	kg	*16.910	*16.910	*11.300	*11.300	*9.180	8.170	*8.110	5.770	*4.280	4.250	*3.990	*3.990	9,03 m
3,0 m	kg			*14.640	11.590	*10.700	7.640	*8.860	5.500	*6.770	4.140	*4.090	3.910	9,31 m
1,5 m	kg			*17.010	10.690	*12.030	7.180	9.070	5.250	6.910	4.020	*4.330	3.800	9,35 m
Liv. suolo	kg			*17.670	10.320	12.390	6.870	8.860	5.070	*6.450	3.940	*4.770	3.860	9,13 m
-1,5 m	kg	*11.420	*11.420	*17.140	10.250	12.250	6.750	8.770	4.990			*5.530	4.150	8,64 m
-3,0 m	kg	*18.020	*18.020	*15.650	10.370	*11.810	6.790	8.840	5.050			*6.960	4.800	7,82 m
-4,5 m	kg	*17.300	*17.300	*12.830	10.690	*9.480	7.040					*8.160	6.290	6,54 m

Note:

- Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
- Il punto di aggancio del perno della benna è definito come punto di sollevamento.
- Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme ISO 10567. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.
- L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina.
- Le capacità di sollevamento sono valide esclusivamente per le macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. e con dotazioni standard originali.

Motore

Modello	HINO J08EYD-KSDS
Tipo	Motore diesel 4 tempi, a iniezione diretta, raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler.
N. di cilindri	6
Alesaggio e corsa	112 mm x 130 mm
Cilindrata	7,684 l
Potenza di uscita nominale	188 kW/2.100 giri/min (ISO 9249: con ventola) 200 kW/2.100 giri/min (ISO 14396: senza ventola)
Coppia massima	989 N-m/1.600 giri/min (ISO 9249: con ventola) 1.017 N-m/1.600 giri/min (ISO 14396: senza ventola)

Sistema idraulico

Pompa	
Tipo	Pompe a pistone assiale + una pompa a ingranaggi + pompa pilota
Massimo flusso di scarico	2 x 246 l/min, 1 x 21 l/min
Taratura della valvola di scarico	
Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Power Boost	37,8 MPa {385 kgf/cm ² }
Circuito di traslazione	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Circuito di rotazione	29,0 MPa {296 kgf/cm ² }
Circuito di comando	5,0 MPa {50 kgf/cm ² }
Pompa di comando pilota	Tipo a ingranaggi
Valvola di controllo principale	8 bobine
Scambiatore di calore dell'olio	Tipo raffreddato ad aria

Sistema di rotazione

Motore di rotazione	Un motore a pistoni a cilindrata fissa
Freno di stazionamento	A disco in bagno d'olio
Velocità di rotazione	8,4 giri/min
Raggio di rotazione posteriore	120 kN (SAE)
Raggio minimo di rotazione anteriore	1.900 mm
Coppia di rotazione	2.990 mm

Accessori

Benna a cucchiaio rovescio e combinazione.

Uso	Benna a cucchiaio rovescio	
	Scavo normale	
Capacità della benna	ISO a colmo	m ³
Larghezza di apertura	Con lama laterale	mm
	Senza lama laterale	mm
N. di denti		
Peso della benna		kg
Combinazione	Braccio di scavo standard 3,10 m	
	Braccio di scavo corto 2,40 m	

○ Raccomandato

Sistema di traslazione

Motori di traslazione	2 motori a pistoni assiali a 2 tempi
Freni di stazionamento	A disco in bagno d'olio
Pattini di traslazione	48 per lato
Velocità di traslazione	4,6/2,8 km/h
Forza di trazione alla barra	314 kN (SAE)
Pendenza superabile	70 % {35°}

Cabina e comandi

Cabina	
Cabina confortevole in ogni condizione climatica, realizzata in acciaio, isolata acusticamente e montata su attacchi alti a sospensioni oleodinamiche con olio silconico e dotata di un robusto tappetino separato.	
Comandi	
Due leve manuali e due pedali per la traslazione	
Due leve manuali per le operazioni di scavo e rotazione	
Acceleratore del motore elettrico di tipo potenziometro elettrico	
Livelli di rumore	
Esterno	105 dB(A) (2000/14/EC)
Operatorer	72 dB(A) (ISO 6396)
Livelli di vibrazioni	
Sistema mano/braccio*	≤ 2,5 m/s ²
Corpo*	≤ 0,5 m/s ²

*Per la valutazione del rischio secondo la norma 2002/44/CE, fare riferimento a ISO/TR 25398: 2006.

Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna

Cilindri del braccio di sollevamento	145 mm x 1.295 mm
Cilindro del braccio di scavo	150 mm x 1.675 mm
Cilindro della benna	130 mm x 1.208 mm
Cilindro della struttura del braccio base	150 mm x 1.230 mm

Capacità serbatoi per rifornimento carburante e lubrificanti

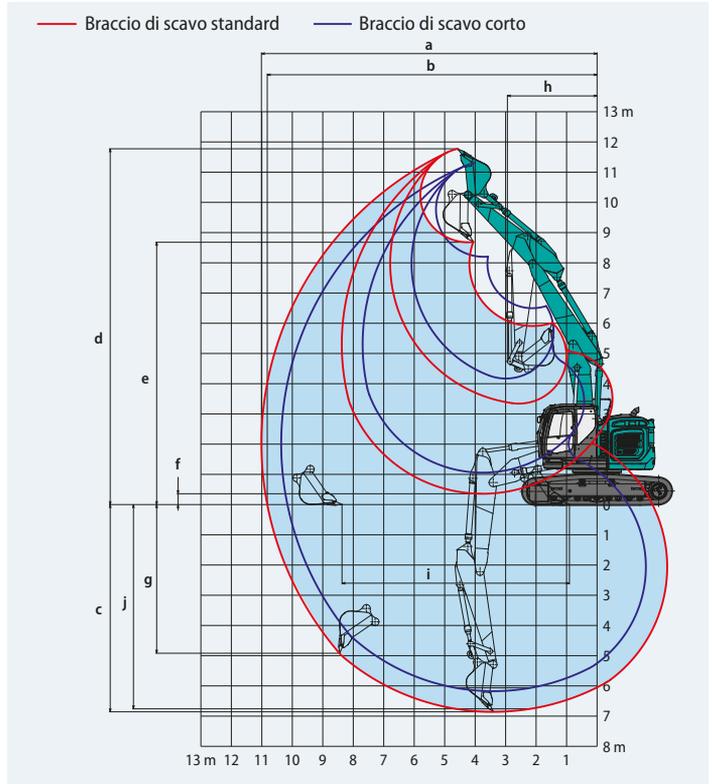
Serbatoio carburante	350 l
Sistema di raffreddamento	35 l
Olio motore	28,5 l
Riduttore di velocità per traslazione	2 x 7,5 l
Riduttore di velocità per rotazione	7,4 l
Serbatoio dell'olio idraulico	Livello olio nel serbatoio 245 l
	Sistema idraulico 440 l
Serbatoio DEF/AdBlue	20,7 l



Aree di lavoro

Unità: m

Braccio di sollevamento		3,32 m + 2,98 m	
Braccio di scavo		Corto 2,40 m	Standard 3,10 m
Range			
a - Massimo sbraccio di scavo		10,36	11,01
b - Massimo sbraccio di scavo a livello del suolo		10,16	10,82
c - Massima profondità di scavo		6,17	6,86
d - Massima altezza di scavo		11,30	11,77
e - Massima altezza di scarico		8,20	8,68
f - Minima altezza di scarico		1,06	0,36
g - Massima profondità di scavo su parete verticale		4,30	4,92
h - Raggio minimo di rotazione		3,41	2,99
i - Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo		6,15	7,46
j - Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m		6,06	6,76
Capacità benna ISO a colmo	m ³	1,20	



Forza di strappo (ISO 6015)

Unità: kN

Lunghezza del braccio di scavo	Corto 2,40 m	Standard 3,10 m
Forza di strappo della benna	189 / 208*	189 / 208*
Forza di strappo del braccio di scavo	158 / 174*	126 / 139*

*Power Boost attivato



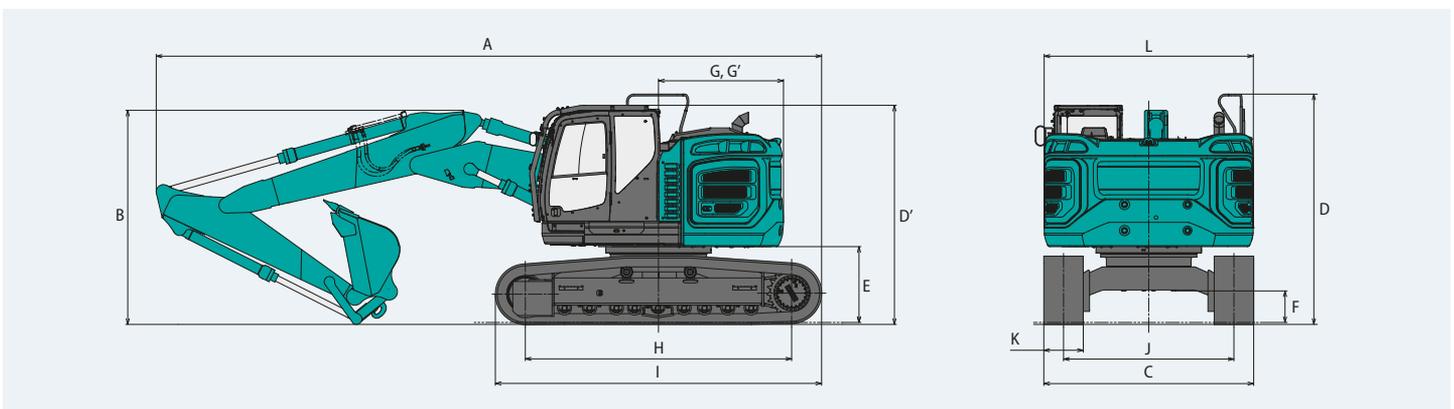
Dimensioni

Unità: mm

Lunghezza del braccio di scavo	Corto 2,40 m	Standard 3,10 m
A Lunghezza complessiva	9.530	9.470
B Altezza complessiva (alla parte superiore del braccio di sollevamento)	3.280	3.100
C Larghezza complessiva	3.190	
D Altezza complessiva (alla parte superiore del corrimano)	3.530	
D' Altezza complessiva (alla parte superiore della cabina)	3.360	
E Distanza da terra dell'estremità posteriore*	1.160	

F Distanza da terra*	485
G Raggio di rotazione posteriore	1.900
G' Distanza dall'asse di rotazione all'estremità posteriore	1.900
H Distanza del tamburo	4.050
I Lunghezza complessiva cingolato	4.960
J Scartamento	2.590
K Larghezza dei pattini	600
L Larghezza complessiva torretta	3.180

*esclusa l'altezza dell'aletta del pattino



Braccio di sollevamento in 2 sezioni: peso operativo e pressione al suolo

Braccio di scavo: 2,40 m Benna da 1,20 m³ ISO a colmo

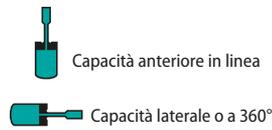
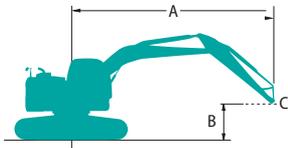
		Pattini a tripla costolatura				Pattini a doppia costolatura
Pattini	mm	600	700	800	850	600
Pressione al suolo	kPa	70	61	54	51	71
Peso in esercizio	kg	37.400	38.200	38.700	38.900	37.900

Braccio di scavo: 3,10 m Benna da 1,20 m³ ISO a colmo

		Pattini a tripla costolatura				Pattini a doppia costolatura
Pattini	mm	600	700	800	850	600
Pressione al suolo	kPa	70	62	55	52	71
Peso in esercizio	kg	37.600	38.400	38.900	39.100	38.100

Capacità di sollevamento

SK380SRLC
SK380SRLC



A - Raggio dall'asse di rotazione alla parte superiore del braccio di scavo
B - Altezza parte superiore del braccio di scavo sopra/sotto il suolo
C - Punto di sollevamento
Taratura della valvola di scarico: 37,8 MPa {385 kgf/cm²}

SK380SRLC		Braccio di sollevamento in 2 sezioni												Braccio di scavo: 2,40 m		Senza benna		Contrappeso: 9.000 kg		Pattini: 600 mm (Power Lift)	
A \ B		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Al massimo sbraccio		Raggio							
		Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral								
9,0 m	kg					*11.430	*11.430					*9.190	*9.190	5,15 m							
7,5 m	kg					*11.020	*11.020	*9.830	8.510			*7.800	6.780	6,80 m							
6,0 m	kg					*12.150	*12.150	*10.130	8.320	*9.090	5.730	*7.280	5.310	7,81 m							
4,5 m	kg			*14.910	*14.910	*14.450	12.150	*11.040	7.870	9.260	5.580	*7.130	4.580	8,43 m							
3,0 m	kg			*22.210	*22.210	*16.060	11.280	*12.080	7.350	8.990	5.340	7.090	4.220	8,74 m							
1,5 m	kg			*27.900	21.720	*17.630	10.600	12.220	6.940	8.750	5.120	6.950	4.110	8,78 m							
Liv. suolo	kg	*26.800	*26.800	*26.870	21.160	*13.930	10.140	11.980	6.730	8.610	5.000	7.180	4.220	8,54 m							
-1,5 m	kg					*14.710	10.230	*11.590	6.710	8.610	5.000	*7.800	4.630	8,02 m							
-3,0 m	kg					*11.860	10.490	*9.420	6.880			*6.990	5.550	7,13 m							
-4,5 m	kg			*19.290	*19.290							*4.880	*4.880	5,69 m							

SK380SRLC		Braccio di sollevamento in 2 sezioni												Braccio di scavo: 3,10 m		Senza benna		Contrappeso: 9.000 kg		Pattini: 600 mm (Power Lift)	
A \ B		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Al massimo sbraccio		Raggio					
		Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral						
9,0 m	kg							*6.130	*6.130					*4.890	*4.890	6,21 m					
7,5 m	kg							*8.440	*8.440	*5.260	*5.260			*4.300	*4.300	7,63 m					
6,0 m	kg					*9.280	*9.280	*9.250	8.490	*8.310	5.840			*4.050	*4.050	8,54 m					
4,5 m	kg			*15.860	*15.860	*13.010	12.620	*10.240	8.030	*8.740	5.630	*5.020	4.120	*3.980	*3.980	9,11 m					
3,0 m	kg			*24.000	22.660	*15.670	11.310	*11.430	7.460	9.020	5.350	6.770	4.020	*4.040	3.730	9,39 m					
1,5 m	kg			*27.940	20.830	*16.980	10.380	12.270	6.970	8.730	5.090	6.640	3.890	*4.250	3.630	9,43 m					
Liv. suolo	kg			*24.510	20.530	*16.740	10.020	11.920	6.660	8.520	4.910	6.560	3.820	*4.620	3.700	9,21 m					
-1,5 m	kg			*10.560	*10.560	*15.830	9.990	11.800	6.560	8.450	4.840			*5.280	3.990	8,73 m					
-3,0 m	kg					*13.490	10.170	*10.470	6.640	*7.790	4.930			*6.500	4.630	7,92 m					
-4,5 m	kg	*25.510	*25.510	*24.300	21.970	*14.930	10.830	*8.950	7.020					*5.650	*5.650	6,67 m					

Note:

- Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
- Il punto di aggancio del perno della benna è definito come punto di sollevamento.
- Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme ISO 10567. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.
- L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina.
- Le capacità di sollevamento sono valide esclusivamente per le macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. e con dotazioni standard originali.

Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nell'area dell'utente. Inoltre, può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle delle macchine vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti. In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.
Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsivoglia maniera senza preavviso.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Paesi Bassi
www.kobelco-europe.com

Per eventuali domande contattare: