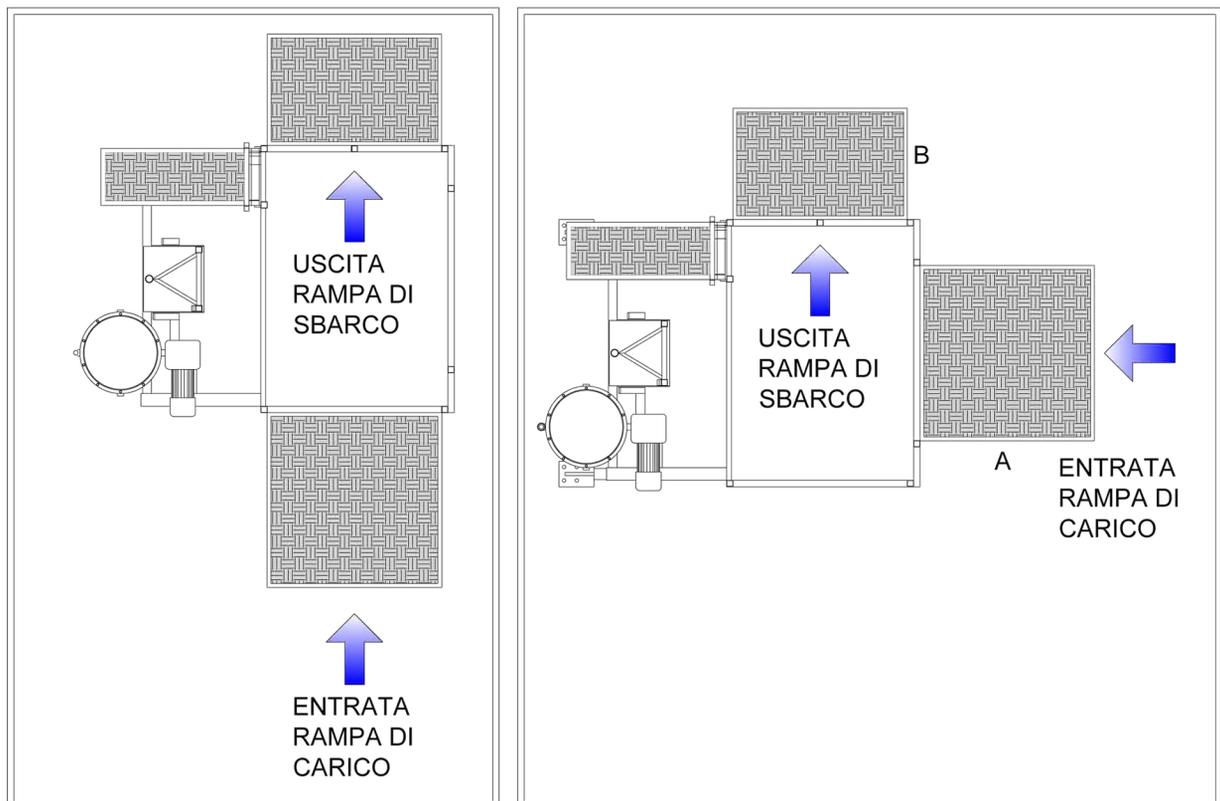
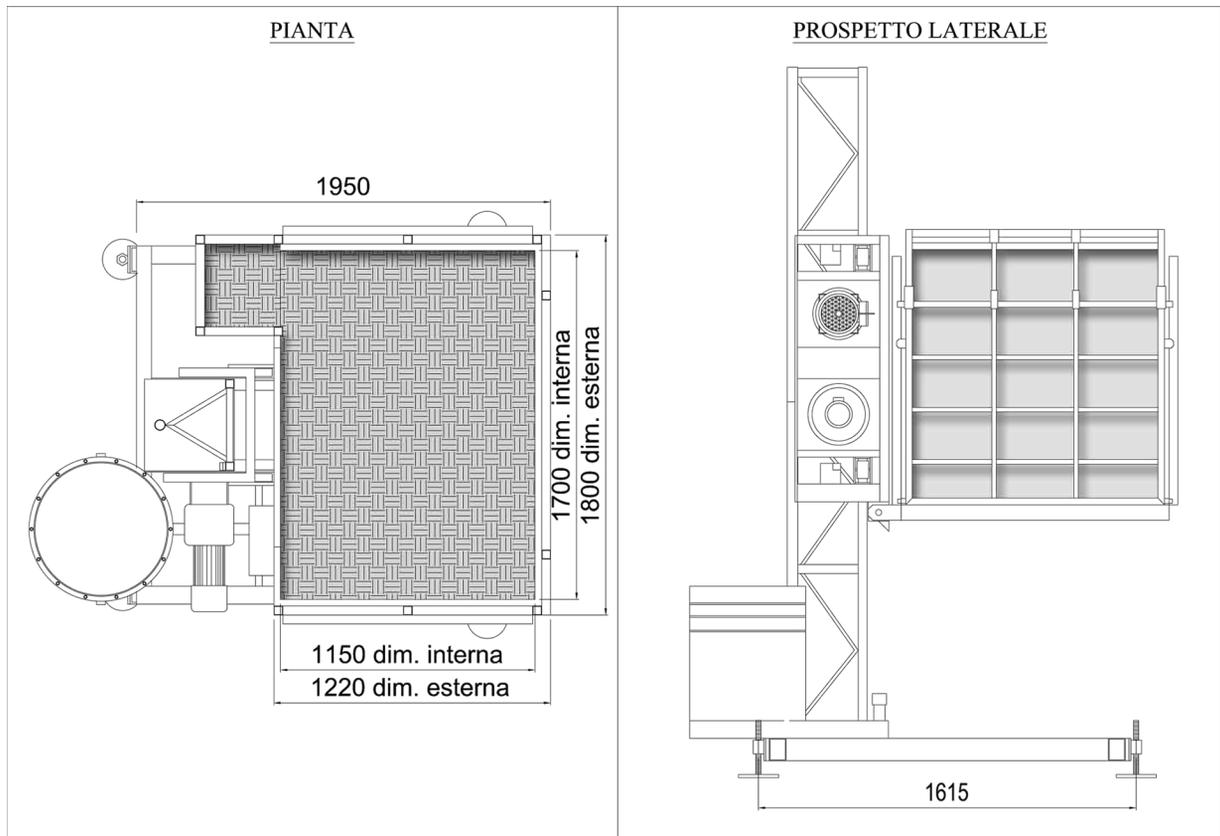




# F500 K

PORTATA MAX  
600 KG.



(POSSIBILITA' DI CAMBIARE L'ENTRATA DALLA POSIZIONE A ALLA POSIZIONE B PER SODDISFARE DIVERSE ESIGENZE DI CANTIERE)





# F500 K

## PORTATA MAX 600 KG.

### DATI TECNICI

Tabella di carico dell' F500 K = 100 kg.

VERSIONE MONOFASE				VERSIONE TRIFASE			
Persone	+	Materiali (kg)	Tot. kg	Persone	+	Materiali (kg)	Tot. kg
	1	500 kg.	600 kg.		1	500 kg.	600 kg.
	2	400 kg.	600 kg.		2	400 kg.	600 kg.
	3	300 kg.	600 kg.		3	300 kg.	600 kg.
	4	200 kg.	600 kg.		4	200 kg.	600 kg.
	5	100 kg.	600 kg.		5	100 kg.	600 kg.
<b>Persone max n. 5</b>				<b>Persone max n. 5</b>			
<b>Carico max kg. 600</b>				<b>Carico max kg. 600</b>			

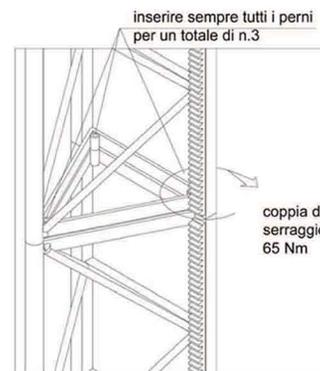
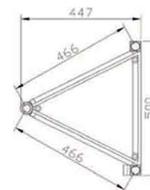


FRENO A PARACADUTE

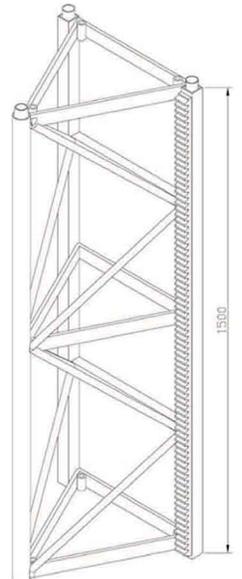


POSSIBILITÀ  
DI ASPORTARE  
IL CESTO  
AVVOLGICAVO  
CON ESTREMA  
SEMPLICITÀ PER  
LA MESSA IN  
FUORI SERVIZIO

MODELLO F 500 K	VERSIONE MONOFASE	VERSIONE TRIFASE
Portata Max kg	600 (comprese le persone)	600 (comprese le persone)
Velocità di spostamento verticale max.	12 mt/min.	12 mt/min.
Persone Ammesse Max	5	5
Dimensione esterna cesta mm.	1800 x 1220	1800 x 1220
Dimensione ingombro a terra mm.	1800 x 2250	1800 x 2250
Dimensione per il trasporto mm.	1800 x 1950	1800 x 1950
Altezza Max	100 mt	100 mt
Intervallo Max tra gli Ancoraggi	7 mt	7 mt
Alimentazione elettrica Monofase/Trifase	230V 50/60 Hz	400V 50/60 Hz
Freni Elettromeccanici	1	1
Freno paracadute	1	1
Potenza Motore	1 x 2,2 kw	1 x 2,2 kw
Traliccio triangolare H mm.	1500	1500



vista prospettica fissaggio traliccio-traliccio

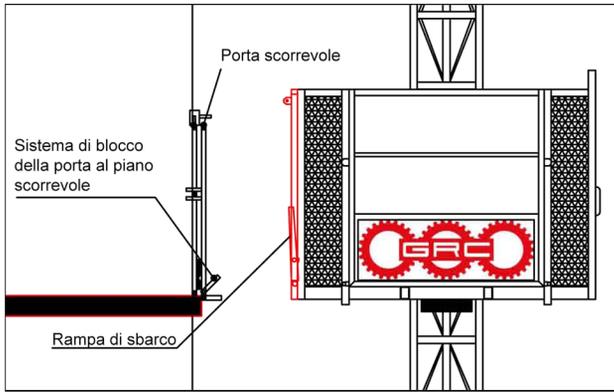




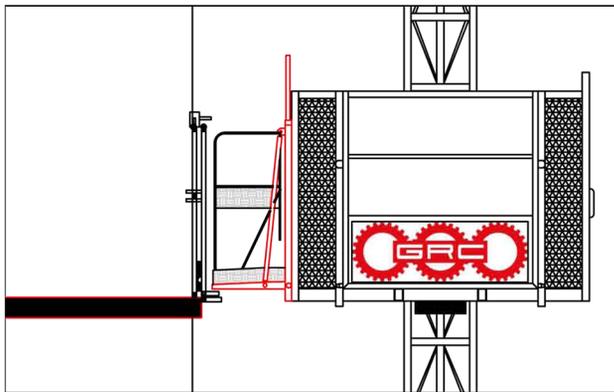
# F1000 K

# F500 K

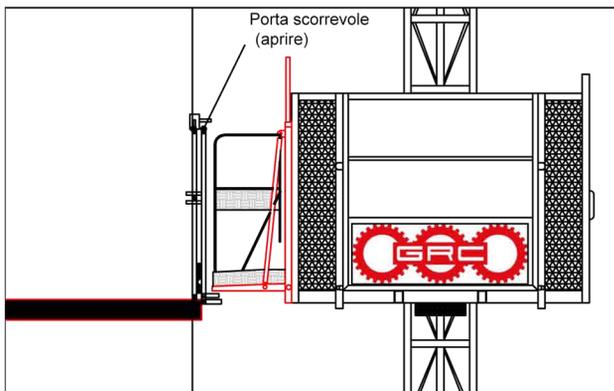
## PROCEDURA DI SBARCO



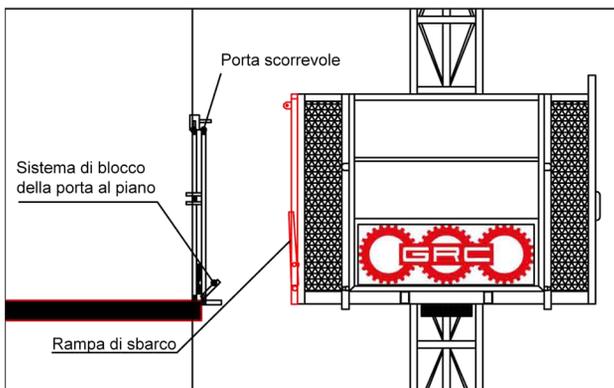
1. Pattino di fermata al piano precedentemente posizionato e regolato per la giusta misura per lo sbarco.



2. Aprire la rampa di sbarco per sbloccare il sistema di apertura della porta al piano scorrevole



3. Aprire la porta al piano scorrevole per l'accesso ai piani



La procedura va ripetuta all'inverso con percorso obbligatorio. Attenzione, prima di chiudere la rampa di sbarco, chiudere la porta scorrevole (fase obbligatoria dato che in caso contrario la rampa di sbarco resta prigioniera e non può essere chiusa).

